



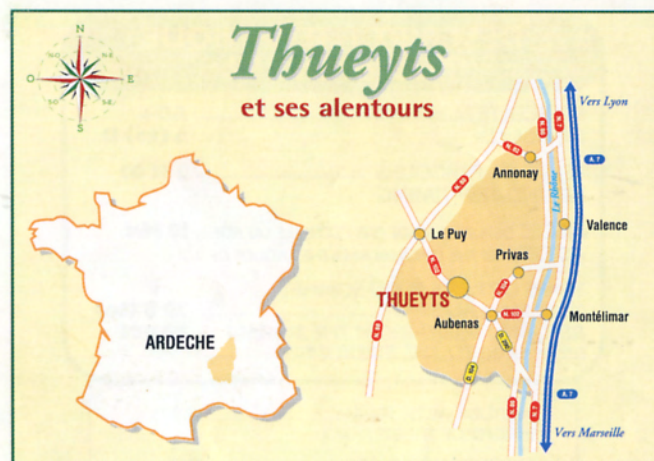
Via Ferrata
Pont du Diable
THUEYTS



THUEYTS VIA FERRATA DU PONT DU DIABLE

De tous temps, le franchissement de l'Ardèche d'une rive à l'autre, a demandé aux hommes du pays, de faire preuve d'inventivité : traversées à gué, puis construction de ponts, et enfin installation de câbles et de nacelles, selon diverses techniques ingénieuses.

La transposition de cet ancien mode de déplacement sur câbles nous a naturellement conduit à bâtir ce projet de via ferrata. Il vous permettra d'aller à la rencontre des traditions, du patrimoine bâti, ou du volcanisme, tous témoins du passé tumultueux de ce pays d'exception.



? Pour tout renseignement (hébergement, location de matériel, encadrement) :
OFFICE DE TOURISME DU VAL D'ARDECHE
tél/fax 04 75 36 46 79
ot.thueyts@free.fr · www.thueyts.fr

Secours : 15, 18 ou 112 · Police : 17 · Météo : 08 92 68 02 07

➔ Pour signaler une détérioration de l'équipement de la via ferrata : tél/fax 04 75 64 85 54

Rhône-Alpes

Terre d'Audace
Département de l'Ardèche

Les Grands Serres
MONTPEZAT - THUEYTS

ffme
Comité Départemental Ardèche

Via Ferrata **Pont du Diable** THUEYTS



ARDECHE

2006



Le passé retrouvé

PAYS DES MONTS ET VAL D'ARDECHE

Via Ferrata Pont du Diable

THUEYTS



DESRIPTIF TECHNIQUE TECHNICAL FILE

DIFFICULTÉ **AD+**
DIFFICULTY **à (to) D**

TEMPS DE PARCOURS **2 H 00**
ROUND-TRIP TIMING

ACCÈS DEPUIS LE STADE PAR L'ÉCHELLE DU ROI ... **10 MN**
ACCESS BY THE STADIUM AND THE LADDER OF ROI

TEMPS DE RETOUR DU SOMMET **20 à (to)**
(RIVE DROITE) AU STADE **30 MN**
RETURN TIMING FROM THE SUMMIT
(RIGHT BANK) TO THE STADIUM

ALTITUDE DE THUEYTS **462 M**
HEIGHT OF THUEYTS

EXPOSITION 1^{ÈRE} PARTIE **SUD**
EXPOSITION 1ST PART **SOUTH**

EXPOSITION 2^{ÈME} PARTIE **OUEST**
EXPOSITION 2ND PART **WEST**

TYROLIENNE (LONGUEUR) **90 M**
FLYING FOX (LENGTH)

LONGUEUR TOTALE ITINÉRAIRE **490 M**
TOTAL LENGTH OF THE ITINERARY

LE PONT DU DIABLE



RECOMMANDATIONS

Avant de s'engager dans une via ferrata, il est indispensable de posséder le matériel spécifique à cette pratique, de connaître parfaitement son utilisation et les techniques de progression de l'escalade.

En via ferrata, les chocs consécutifs à une chute sont extrêmement violents ; aucun matériel n'y résiste. C'est pourquoi l'utilisation de l'absorbeur de choc et/ou de la corde est impératif.

CONSEIL

A tous et particulièrement aux débutants, nous recommandons de faire appel aux services d'un professionnel. Se renseigner à l'Office de Tourisme.

ATTENTION

- Respecter le sens de l'itinéraire.
- Ne pas s'engager dans la via ferrata par temps orageux, en période d'enneigement ou de nuit.
- Respecter le site et son environnement.

RECOMMANDATION

Before departing in a via ferrata, it's essential to have the specific equipment for this activity, to understand perfectly its utilisation and to know the techniques to progressively climb.

In a via ferrata, the consecutive shocks related to falls are extremely violent ; any equipment cannot resist. This is the reason why use of a shock-absorber and/or a rope is imperative.

ADVICE

For all, and most particularly for beginners, we recommend using a guide or a climbing instructor: information can be obtained in the tourist offices.

CAUTION

- Respect the directional sense of the itinerary,
- Do not commit a via ferrata during stormy showers, in period of snow coverage or night.
- Respect the site and the environment.

MATERIEL NECESSAIRE - NECESSARY GEAR

OUI



NON



CASQUE - Helmet
HARNAIS - Sit harness
MOUSQUETONS GRANDE OUVERTURE A VERROUILLAGE AUTOMATIQUE - TYPE K
Wide aperture autolock gate karabiners - Type K
POULIE DOUBLE (SPEED OU TRACK) SUR LONGUE CORTE
Double pulley (Speed or Track) on short lanyard
LONGUE AVEC ABSORBEUR - Rope sections with shock absorber

OUI



NON



CASQUE OBLIGATOIRE - Helmet compulsory

OUI



NON



ABSORBEUR OBLIGATOIRE - Shock absorber compulsory

COMMENT PROGRESSER EN VIA FERRATA HOW TO GO ON VIA FERRATA

OUI



NON



PROGRESSION EN CORDEE RECOMMANDEE
Traditional roped-up progression recommended

OUI



NON



PROGRESSION EN AUTONOMIE - Individual climbing